

Правила техники безопасности проекта "Слепые гонки".

Внимание! Все участники допускаются до занятий только после ознакомления с данными правилами и росписи в журнале по технике безопасности.

1. Во время заезда все участники, кроме штурмана, пилота и маршала, находятся в пункте безопасности. Передвижение по пространству трека без сопровождения запрещено.
2. Движение начинается по команде "старт" и незамедлительно прекращается по команде "стоп" от штурмана либо маршала. При использовании звукового маяка движение незамедлительно прекращается при его отключении.
3. При обнаружении малейших неисправностей рулевой, тормозной и двигательной систем незамедлительно сообщать о них сотрудникам трассы. Неисправный карт снимается с Заезда и подлежит замене. Перед заездом обязателен тестовый прогон картов пилотом-инструктором.
4. У штурмана и маршала присутствуют портативные радиостанции, посредством которых осуществляется координация действий при любых нештатных ситуациях на треке.
5. Запрещено садиться в карт без шлема. Запрещено движение, если ремень безопасности не застёгнут.
6. Запрещено управлять картом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения и под действием лекарств, влияющих на реакцию. К управлению картом не допускаются люди, которым противопоказаны тряска, удары и перегрузки (беременные, люди с заболеваниями сердечно-сосудистой системы и т. д.). К управлению картом не допускаются люди с нарушенной координацией движений, а также страдающие нервными и психическими расстройствами. Кандидат при собеседовании сообщает администрации Клуба, инструкторам, маршалам или иным уполномоченным лицам о таких расстройствах и заболеваниях и о других обстоятельствах, которые могут повлиять на управление картом, а также на безопасность самого Кандидата и окружающих. При наличии таких обстоятельств Клуб в лице уполномоченных вправе не допустить Кандидата к заездам и иным действиям, которые могут быть опасны или повлечь иной вред, в том числе материальный.
7. Длинные волосы обязательно должны быть спрятаны под шлемом или одеждой. Все элементы одежды, украшения, другие предметы, которые могут помешать управлению, следует снять. Выложите из карманов твёрдые и острые предметы.
8. При посадке/высадке можно становиться ногами только на раму и полик. Нельзя на рулевые тяги, сиденье, обтекатели, бамперы и т. д.
9. Не нажимайте на педаль газа и тормоза одновременно — это перегружает двигатель и сцепление.
10. Запрещено трогать двигатель!
11. Запрещено ездить в направлении, противоположном движению.
12. Запрещён обгон штурмана пилотом. При возникновении подозрения на потерю ориентировки пилотом, штурман имеет право своей машиной заблокировать движение пилота, при этом отдав команду на прекращение движения.

13. В случае столкновения с бортом и невозможностью дальнейшего самостоятельного движения следует отпустить обе педали, поднять скрещенные руки над головой и ожидать помощи маршала.

14. В случае обнаружения малейших признаков возгорания незамедлительно прекратить движение и покинуть машину! Все маршалы, инструкторы и штурманы должны быть ознакомлены с правилами противопожарной безопасности в обязательном порядке.

15. Беспрекословно выполняйте указания сотрудников трассы.

16. Травмы на прокатном картинге случаются крайне редко. Тем не менее, если вы чувствуете слабость, головокружение, боль, кровотечение, и т. п., в том числе после тяжёлого столкновения, не продолжайте движение, не вылезайте из карта самостоятельно, немедленно сообщите об этом сотруднику трассы.

17. Каждый Член Клуба, Кандидат и иное лицо самостоятельно несёт ответственность за соблюдение им техники безопасности. В случае несоблюдения кем-либо одного или нескольких пунктов правил техники безопасности, норм действующего законодательства или иных действий, угрожающих безопасности или мешающих проведению тренировочных заездов или других мероприятий, а также деятельности Клуба в целом, в том числе и повлекшего за собой причинение материального или иного вреда, такое лицо (лица) несут ответственность самостоятельно в соответствии с действующим законодательством. Клуб «Слепые гонки» за действия нарушителя ответственности не несёт и вправе взыскать с него (с них) компенсацию материального, репутационного и/или иного причинённого вреда.

Рекомендованная экипировка.

1. Хоккейный шлем с защитой лица (рекомендовано для пилотов).
2. Огнеупорные гоночные костюмы либо комбинезоны.
3. Перчатки с фиксацией запястья и кисти (рекомендовано для пилотов).
4. Жилеты для защиты рёбер и спины (автомобильные корсеты).